

sou 2000 121 d1

Statens offentliga utredningar 2000:121

... Den mest förekommande diagnosen är migrän 10 st försäkrade Andra exempel på diagnoser är diskbråck fibromyalgi kronisk värk MB Bechterew reumatoid artrit **whiplashskada** Vid genomgång av diagnoserna uppkommer frågan om dessa sjukdoms- tillstånd är sådana att den försäkrade riskerar att insjukna under en eller flera längre perioder ...

2001-01-01

[Statens offentliga utredningar 2000:121 \(pdf, 670 kB\)](#)

sou 1999 89

Statens offentliga utredningar 1999:89

... Förbundet bildades 1945 och har 65 lokalföreningar och 23 distriktsföreningar Förbundet har 25 000 medlemmar varav cirka en fjärdedel polioskadade en fjärdedel **whiplashskadade** en fjärdedel med andra skador och resterande fjärdedel anhöriga plus stödmedlemmar Av styrelsens ledamöter är alla funktionshindrade 22 personer är anställda ...

2000-01-01

[Statens offentliga utredningar 1999:89 \(pdf, 550 kB\)](#)

Hälso- och sjukvårdsfrågor

Betänkande 1990/91:SoU4

... Utskottet konstaterade att den form av **trafikskada** som kallas whiplash drabbar många människor att forskning om whiplash bedrivs vid Umeå universitet och vid Åre sjukhus samt att det vid Sahlgrenska sjukhusets smärtklinik i Göteborg bedrivs försök med att lindra den värk som drabbar **whiplash-skadade** Utskottet uttalade att det såg positivt ...

Justering: 1990-10-25 Debatt: 1990-11-14

Forskning inom socialdepartementets verksamhetsområde

Betänkande 1989/90:SoU19

... form av **trafikskada** som kallas whiplash drabbar många människor Enligt uppgift bedrivs forskning om whiplash vid Umeå universitet och vid Åre sjukhus Vid Sahlgrenska sjukhusets smärtklinik i Göteborg bedrivs försök med att lindra den värk som drabbar **whiplash-skadade** Utskottet ser positivt på forskning om **whiplash-skador** Riksdagen ...

Justering: 1990-04-24

[Betänkande 1989/90:SoU19 \(pdf, 2404 kB\)](#)

Försäkringsläkares roll i personskaderegleringen

Motion 2005/06:L249 av Tasso Stafilidis m.fl. (v)

... mer förutsägbara Motivering Vid regleringen av personskador till följd av olycksfall eller trafikskador hamnar ofta försäkringstagaren i ett underläge gentemot försäkringsbolaget Detta förekommer särskilt vid de svårbedömda whiplashskadorna Vi menar att det beror på att försäkringsbolaget har tillgång till fler läkare vid den medicinska ...

Utskottsberedning: [2005/06:LU14](#)

Riksdagsbeslut (3 yrkanden): 3 avslag

[Motion 2005/06:L249 av Tasso Stafilidis m.fl. \(v\) \(doc, 60 kB\)](#)

Trafikskadeärenden och försäkringsbolagens egna läkares roll

Motion 2004/05:L233 av Tasso Stafilidis m.fl. (v)

... skaderegleringen tillmäts dessa läkares bedömning jämfört med de behandlande läkarnas bedömning Motivering Vid regleringen av trafikskador särskilt de svårbedömda whiplash-skadorna hamnar ofta den trafikskadade i ett underläge gentemot försäkringsbolaget Vi menar att det beror på att försäkringsbolaget har tillgång till fler läkare ...

Utskottsberedning: [2004/05:LU17](#)

Riksdagsbeslut (2 yrkanden): 2 avslag

Handläggningstiden för trafikskadeärenden

Motion 2003/04:L260 av Tasso Stafilidis m.fl. (v)

... utredning som ser över handläggningen av trafikskadeärenden och försäkringsbolagens egna läkares roll Motivering Vid regleringen av trafikskador särskilt de svårbedömda whiplashskadorna hamnar ofta den trafikskadade i underläge gentemot försäkringsbolaget Det har enligt vår mening att göra med att försäkringsbolaget har tillgång till fler ...

Utskottsberedning: [2003/04:LU9](#)

Riksdagsbeslut (1 yrkande): 1 avslag

Whiplash

Motion 1992/93:So414 av Kenth Skårvik (fp)

... hemställs 1 att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om de whiplashskadades rätt till vård och rehabilitering 2 att riksdagen hos

regeringen begär att Socialstyrelsen kartlägger **whiplashskadornas** omfattning och i hur hög grad dessa lett till handikapp och andra men för den enskilde Stockholm ...

Utskottsberedning: --[1992/93:SoU27](#)

Riksdagsbeslut (4 yrkanden): , , 2 saknar beslutsinformation

Trafikskadeärenden och försäkringsbolagens egna läkares roll

Motion 2002/03:L291 av Tasso Stafilidis m.fl. (v)

... utredning som ser över handläggningen av trafikskadeärenden och försäkringsbolagens egna läkares roll Motivering Vid regleringen av **trafikskador** särskilt de svårbedömda **whiplashskadorna** hamnar ofta den **trafikskadade** i underläge gentemot försäkringsbolaget Det har enligt vår mening att göra med att försäkringsbolaget har tillgång till fler ...

Utskottsberedning: [2002/03:LU5](#)

Riksdagsbeslut (1 yrkande): 1 avslag

Vissa hälso- och sjukvårdsfrågor

Betänkande 1991/92:SoU5

... Utskottet konstaterade att den form av **trafikskada** som kallas whiplash drabbar många människor att forskning om whiplash bedrivs vid Umeå universitet och vid Åre sjukhus samt att det vid Sahlgrenska sjukhusets smärtklinik i Göteborg bedrivs försök med att lindra den värk som drabbar **whiplash-skadade** Utskottet uttalade att det såg positivt ...

Justering: 1991-11-14 **Debatt:** 1991-12-11

sou 1998 43

Statens offentliga utredningar 1998:43

... fotgängare eller cyklister Under år 1995 skadades 4 821 cyklister så svårt att de blev inlagda på sjukhus Cirka 16 000 personer i Sverige per år får symptom på **whiplashskada** pisksnärtskada vanligtvis vid påkörning bakifrån i bil i vägtrafiken Det är den skada som ökar mest och svarar för den största andelen invaliditet efter olycksfall ...

1999-01-01

[Statens offentliga utredningar 1998:43 \(pdf, 1718 kB\)](#)

Redovisning för fördelningen av medel från Allmänna arvsfonden under budgetåret 1997

Skrivelse 1997/98:125

... och an- ställda tillsammans resp var för sig Tel 08-772 33 60 Riksförbundet för Trafik- och Polioskadade RTP Information om **whiplashskador** 688 000 kr Den klassiska uppkomsten av en **whiplashskada** är en påkörningsolycka bakifrån I Sverige sker 70 000 sådana per år Den allmänna kunskapen om skadan dess effekter och möjligheter ...

Utskottsberedning: 1997/98:SoU26

Ersättningsrättsliga frågor

Betänkande 2004/05:LU17

... regeringen bör låta utreda möjligheterna till förstärkning av **trafikskadades** ställning i förhållande till försäkringsbolagen yrkande 6 Helena Bargholtz anför i motion L346 att det finns allvarig kritik mot hur försäkringsbolagen behandlar och bemöter dem som råkar ut för **trafikskador** Enligt motionären är det nödvändigt att en översyn görs ...

Förslagspunkter: 13 Reservationer: 9

Beredning: 2005-02-15 Justering: 2005-03-22 Debatt: 2005-04-06 Beslut: 2005-04-07

[Betänkande 2004/05:LU17 \(pdf, 283 kB\)](#)

Processrättsliga frågor

Betänkande 2003/04:JUJ14

... kostnader för förfarandet Är saken anhängig vid domstol bör därför den skadelidande ha möjligheter till rättshjälp Väljer den som drabbats av en **trafikskada** att väcka talan mot skadevållaren i stället för att begära trafikskadeersättning torde bestämmelsen inte hindra att rättshjälp beviljas Hösten 2002 ...

Förslagspunkter: 23 Reservationer: 22

Beredning: 2004-02-03 Justering: 2004-03-09 Debatt: 2004-03-17 Beslut: 2004-03-17

[Betänkande 2003/04:JUJ14 \(doc, 207 kB\)](#)

sou 2004 63

Statens offentliga utredningar 2004:63

... Nackskador **whiplashskador** svarar för ungefär 70 procent av alla personsador i biltrafiken Bland dem som drabbas av akuta besvär leder 5–10 procent av fallen till kroniska symtom Vägverket har tillsammans med Folksam initierat ett provprogram för att visa hur skilda bilstolar förmår skydda mot **whiplashskador** Den första pr ...

2005-01-01

[Statens offentliga utredningar 2004:63 \(pdf, 7734 kB\)](#)

Utgiftsområde 4 Rättsväsendetr>r>r>

Betänkande 2002/03:JUJ1

... Är saken r> anhängig vid domstol bör därför den r> skadelidande ha möjligheter till rättshjälp prop r> 1987/88:73 s 29 r> r> Väljer den som drabbats av en trafikskada att väckar> talan mot skadevållaren i stället för att begära> trafikskadeersättning torde bestämmelsen inter> hindra att rättshjälp beviljas r> r> I den ovannämnda ...

Förslagspunkter: 50 **Reservationer:** 48

Beredning: 2002-11-05 **Justering:** 2002-12-03 **Debatt:** 2002-12-16 **Beslut:** 2002-12-18

[Betänkande 2002/03:JUJ1 \(doc, 753 kB\)](#)

Trafiksäkerhet

Betänkande 2005/06:TU13

... operativa eftersöksarbetet samt hundhållning I motionen föreslås att medel ställs till förfogande för fortsatt samverkan kring trafikskadat viltmedel ställs till förfogande för fortsatt samverkan kring trafikskadat vilt Jan Andersson och Eskil Erlandsson c uppmärksammar i motion 2005/06:MJ450 även frågan om att klövviltet utgör ...

Förslagspunkter: 13 **Reservationer:** 14

Beredning: 2006-03-07 **Justering:** 2006-04-04 **Debatt:** 2006-04-27 **Beslut:** 2006-04-27

[Betänkande 2005/06:TU13 \(pdf, 573 kB\)](#)

sou 2004 12 d2

Statens offentliga utredningar 2004:12

... patientskadlagen En skillnad vid bedömningen i förhållande till trafikskador är dock att man vid patientskador ofta måste värdera skadan i förhållande till grundsjukdomen De skador som uppkommer vid behandling inom sjukvården kan inte heller alltid jämföras med trafikskador t ex de i patientskadeärenden inte sällan förekommande förloss- ...

Bilaga, se [huvuddokumentet](#) för mer information

[Statens offentliga utredningar 2004:12 \(pdf, 1194 kB\)](#)

Handläggningen av trafikskadeärenden

Motion 2001/02:L283 av Ann-Marie Fagerström (s)

... efter whiplash-skador Motivering I december 1998 presenterade Finansinspektionen rapporten Försäkringsbolagen och de trafikskadade Rapporten togs fram på regeringens uppdrag I uppdraget ingick att föreslå åtgärder för att minska de oacceptabelt långa handläggningstiderna hos försäkringsbolagen i ärenden som rör trafikskadade Kontakter ...

Utskottsberedning: [2001/02:LU10](#)

Riksdagsbeslut (1 yrkande): ,

Riksdagens protokoll 2009/10:48 Fredagen den 11 december

Protokoll 2009/10:48

... Låt mig ta några fler exempel på grupper som inte kommer att ha någon glädje av de ändringar som vi pratar om i dag. Det kan gälla personer som har råkat ut för **trafikskador** eller olycksfall och behöver långa rehabiliteringsperioder. Lika lite som cancersjuka passar de in i alliansens fyrkantiga människosyn. Det handlar om personer ...

2009-12-11

Försäkringsrättsliga frågor

Betänkande 2002/03:LU5

... de **trafikskadades** situation yrkande 6 Kenth Högström s påtalar i motion L340 att ersättningsnivån i rättskyddsförsäkringen som i de flesta bolag är 75 000 kr knappt räcker till ombudskostnader för prövning av en tvist i första instans. Motionären begär ett tillkännagivande om att de **trafikskadades** rät ...

Förslagspunkter: 8 **Reservationer:** 3

Beredning: 2002-12-03 **Justering:** 2003-03-04 **Debatt:** 2003-03-19 **Beslut:** 2003-03-20

[Betänkande 2002/03:LU5 \(doc, 114 kB\)](#)

Trafiksäkerhet

Betänkande 2000/01:TU13

... När detta anslag upphörde hotades RTP s trafikoffertjour av nedläggning. Med hänsyn till den stora betydelse en stöd- och rådgivningsverksamhet har för **trafikskadades** rehabiliteringsmöjligheter och den osäkerhet som fanns rörande RTP s finansiella möjligheter att i framtiden fortsätta sin jourverksamhet gav riksdagen ...

Beredning: 2001-03-20 **Justering:** 2001-05-15 **Debatt:** 2001-05-31

[Betänkande 2000/01:TU13 \(doc, 303 kB\)](#)

Rättssäkerhet vid bedömning av skadeersättning

Motion 2002/03:L278 av Viviann Gerdin (c)

... är ökningen av pisksnärtskador s k **whiplashskador**. Bara under de senaste två decennierna har **whiplashskadorna** mer än fördubblats. Enligt trafikforskare så finns också risken för att antalet **whiplashskadade** kan komma att öka ännu mer. Med hänvisning till de stora konsekvenserna som **trafikskadorna** överlag medför såväl för den enskilde ...

Utskottsberedning: [2002/03:LU5](#) [2002/03:SoU1](#) [2002/03:UbU1](#)

Riksdagsbeslut (6 yrkanden): 6 avslag

Redovisning av fördelningen av medel från Allmänna arvsfonden under budgetåret 2000

Skrivelse 2000/01:125

... skadegruppers livssituation och behov till olika personalgrupper och beslutsfattare Förbundet vill i projektet särskilt arbeta med skadegrupperna polioskador **whiplashskador** ryggmärgsskador hjärnskador och frågor som rör amputerade Projektet startar med en kartläggning där projektledaren dels skall träffa berörda målgrupper vid ...

Utskottsberedning: 2000/01:SoU15

[Skrivelse 2000/01:125 \(pdf, 1172 kB\)](#)

Trafiksäkerhet m.m.

Betänkande 1999/2000:TU5

... Per-Richard Molén m fl m anför i motion T441 skulle trafikoffertjourer av den typ som finns i Holland kunna ge viktiga bidrag till rehabiliteringen av **trafikskadade** yrkande 13 5 2 Viss bakgrundsredovisning I Sverige har sedan år 1995 funnits en trafikoffertjour som drivits i regi av Riksförbundet för Trafik- ...

Justering: 2000-03-07 **Debatt:** 2000-03-23

[Betänkande 1999/2000:TU5 \(doc, 362 kB\)](#)

Utgiftsområde 4 Rättsväsendet

Betänkande 2005/06:JuU1

... skadelidandes kostnader för förfarandet Är saken anhängig vid domstol bör därför den skadelidande ha möjlighet till rättshjälp Väljer den som drabbats av en **trafikskada** att väcka talan mot skadevällaren i stället för att begära trafikskadeersättning torde bestämmelsen inte hindra att rättshjälp beviljas Utskottet har vid flera ...

Förslagspunkter: 32 **Reservationer:** 28

Justering: 2005-12-06 **Debatt:** 2005-12-15 **Beslut:** 2005-12-15

[Betänkande 2005/06:JuU1 \(pdf, 1501 kB\)](#)[Webb-tv debatt om förslag: Utgiftsområde 4 Rättsväsendet](#)

Utgiftsområde 4 Rättsväsendet

Betänkande 2004/05:JU1

... för förfarandet Är saken anhängig vid domstol bör därför den skadelidande ha möjlighet till rättshjälp Väljer den som drabbats av en **trafikskada** att väcka talan mot skadevällaren i stället för att begära trafikskadeersättning torde bestämmelsen inte hindra att rättshjälp beviljas ...

Förslagspunkter: 30 **Reservationer:** 24

Beredning: 2004-10-19 **Justering:** 2004-11-25 **Debatt:** 2004-12-07 **Beslut:** 2004-12-08

[Betänkande 2004/05:JUJ1 \(doc, 1027 kB\)](#)

Modernt trafiksäkerhetsproblem

Motion 1999/2000:T441 av Per-Richard Molén m.fl. (m)

... statistikområdet när det gäller **trafikskador** De senaste årens skadeutveckling med **whiplashskador**aktualiserar detta En del skador ger symptom redan efter ett par timmar andra kan ta upp till ett par år innan de ger sig till känna Här har många **trafikskadade** haft svårigheter att få ersättning **Whiplashskadorna** ökar dramatiskt och över 16 ...

Utskottsberedning: -----[1999/2000:TU5](#)

Riksdagsbeslut (26 yrkanden): , , 13 saknar beslutsinformation

Utgiftsområde 4 Rättsväsendet

Betänkande 2001/02:JUJ1

... anhängig vid domstol bör därför den skadelidande ha möjligheter till rättshjälp prop 1987/88:73 s 29 Väljer den som drabbats av en **trafikskada** att väcka talan mot skadevållaren i stället för att begära trafikskadeersättning torde bestämmelsen inte hindra att rättshjälp beviljas Utskottet ...

Förslagspunkter: 51 **Reservationer:** 44

Beredning: 2001-10-23 **Justering:** 2001-11-22 **Debatt:** 2001-12-04 **Beslut:** 2001-12-04

[Betänkande 2001/02:JUJ1 \(doc, 706 kB\)](#)

Sakkunnigläkare

Motion 2004/05:Ju425 av Sven-Erik Sjöstrand och Kjell-Erik Karlsson (v)

... s k **whiplash-skada** Inofficiella siffror från bl a Länsförsäkringar indikerar däremot att ca 70 000 svenskar årligen drabbas av nackbesvär i samband med trafikolyckor Av dessa utvecklar ca 17 000 personer per år **whiplash-skador** De flesta läker ut men årligen får ca 10 % av dessa ca 1 500 personer bestående **whiplash-skador** och ...

Utskottsberedning: [2004/05:JuU1](#) [2004/05:SoU10](#)

Riksdagsbeslut (2 yrkanden): 2 avslag

Trafikförsäkringens framtid

Interpellation 2007/08:565 av Johansson, Lars (s)

... tiden till den 15 juni 2009. Det grundläggande syftet med att förändra dagens trafikförsäkring är att minska riskerna för och effekterna av **trafikskador**. Samhällets kostnader för **trafikskadade** personers sjukpenning och sjukersättning har ökat de senaste tio åren. Det har lett till ökade kostnader för skattebetalarna men också för den ...

Inlämnad: 2008-04-07 **Besvarare:** Cristina Husmark Pehrsson (M)

[Webb-tv interpellationsdebatt: Trafikförsäkringens framtid](#)

Bemötande av trafikskadade

Interpellation 2013/14:53 av Niemi, Pyry (S)

... Bemötande av trafikskadade Niemi, Pyry (S) den 23 oktober Interpellation 2013/14:53 Bemötande av trafikskadade av Pyry Niemi S till socialminister Göran Hägglund KD Det anmäls ca 30 000 trafikskador årligen där de skadelidande drabbats av nackskador 1 500 personer blir invalidiserade och 150 personer får ...

Inlämnad: 2013-10-23 **Besvarare:** Göran Hägglund (KD)

[Webb-tv interpellationsdebatt: Bemötande av trafikskadade](#)

Eftersök av trafikskadat vilt En kostnad för trafikförsäkringen?

Statens offentliga utredningar 2008:78

... Eftersök av trafikskadat vilt En kostnad för trafikförsäkringen? Eftersök av trafikskadat vilt En kostnad för trafikförsäkringen? Delbetänkande av Trafikförsäkringsutredningen Stockholm 2008 SOU 2008:78 SOU och Ds kan köpas från Fritzes kundtjänst För remissutsändningar av SOU och Ds svarar Fritzes Offentliga Publikationer på uppdrag ...

2008-09-02

[Statens offentliga utredningar 2008:78 \(pdf, 818 kB\)](#)

handläggningstider för trafikskadade

Skriftlig fråga 2000/01:1111 av Fagerström, Ann-Marie (s)

... i ärenden som rör trafikskadade Mer än två år har gått sedan rapporten kom De kontakter jag har haft med personer som har drabbats av sk whiplashskador och andra trafikskador visar tyvärr att handläggningstiderna fortfarande är oacceptabelt långa Till de fysiska och psykiska lidanden som de trafikskadade drabbas av kommer oro ...

Inlämnad: 2001-04-25 **Besvarare:** finansminister Bosse Ringholm (S)

Trafikskadades livsvillkor

Motion 2007/08:C207 av Egon Frid m.fl. (v)

... Trafikskadades livsvillkor av Egon Frid m.fl. (v) Motion till riksdagen 2007/08:C207 av Egon Frid m fl v Trafikskadades livsvillkor v838 1 Förslag till riksdagsbeslut Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att tillsätta en utredning med uppgift att se över försäkringsbolagens ha ...

Utskottsberedning: [2007/08:CU13](#)

Riksdagsbeslut (5 yrkanden): 5 avslag

[Motion 2007/08:C207 av Egon Frid m.fl. \(v\) \(doc, 55 kB\)](#)

Whiplash-skador

Motion 1991/92:So402 av Kenth Skårvik (fp)

... **Whiplash-skador** av Kenth Skårvik (fp) Motion till riksdagen 1991/92:So402 av Kenth Skårvik fp **Whiplash-skador** Whiplash är en vanlig **trafikskada** i Sverige Skadan uppkommer vanligen vid frontalkrock eller vid påkörning bakifrån Huvudet kastas bakåt eller framåt i en pisksnärtliknande rörelse Vid olyckan pressas halsryggen ...

Utskottsberedning: --[1991/92:SoU15](#)

Riksdagsbeslut (4 yrkanden): , , 2 saknar beslutsinformation

Trafikskadades situation

Motion 2006/07:C221 av Egon Frid m.fl. (v)

... gäller alla **trafikskadade** personer oavsett vilket år skadan inträffat 2 Försäkringsläkares lojalitet med bolaget Vid regleringen av personskador till följd av olycksfall eller **trafikskador** hamnar ofta försäkringstagaren i ett underläge gentemot försäkringsbolaget Detta förekommer särskilt vid de svårbedömda **whiplashskadorna** Vi menar ...

Utskottsberedning: [2006/07:CU17](#)

Riksdagsbeslut (4 yrkanden): 4 avslag

[Motion 2006/07:C221 av Egon Frid m.fl. \(v\) \(doc, 47 kB\)](#)

Trafikskadade och försäkringsbolagen

Motion 2005/06:L308 av Ann-Marie Fagerström (s)

... **Trafikskadade** och försäkringsbolagen av Ann-Marie Fagerström (s) Förslag till riksdagsbeslut Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om åtgärder för att minska försäkringsbolagens handläggningstider för **trafikskadade** Motivering År 2004 anmäldes drygt 46 000 **trafikskador** Av dem beräknas 30 000 ...

Utskottsberedning: [2005/06:LU14](#)

Riksdagsbeslut (1 yrkande): 1 avslag

[Motion 2005/06:L308 av Ann-Marie Fagerström \(s\) \(doc, 53 kB\)](#)

Ekonomisk kompensation till trafikskadade

Motion 2001/02:Sf376 av Viviann Gerdin (c)

... Ekonomisk kompensation till trafikskadade av Viviann Gerdin (c) Motion till riksdagen 2001/02:Sf376 av Viviann Gerdin c Ekonomisk kompensation till trafikskadade Förslag till riksdagsbeslut Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om de trafikskadades möjligheter att kunna erhålla ekonomisk ...

Utskottsberedning: [2001/02:LU10](#)

Riksdagsbeslut (5 yrkanden): , ,

Trafikskadade och läkarnas ansvar

Motion 2003/04:L242 av Ann-Marie Fagerström m.fl. (s)

... Trafikskadade och läkarnas ansvar av Ann-Marie Fagerström m.fl. (s) Motion till riksdagen 2003/04:L242 av Ann-Marie Fagerström m fl s Trafikskadade och läkarnas ansvar Förslag till riksdagsbeslut Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om tillsyn över försäkringsbolagens sakkunnigläkare ...

Utskottsberedning: [2003/04:LU9](#) [2004/05:SoU10](#)

Riksdagsbeslut (2 yrkanden): 2 avslag

Trafikskadade

Motion 1996/97:So204 av Kenth Skårvik (fp)

... Trafikskadade av Kenth Skårvik (fp) Motion till riksdagen 1996/97:So204 av Kenth Skårvik fp Trafikskadade Enligt uppgift skadas upp till 80 000 personer årligen i trafiken Storleken motiverar i sig en satsning på trafiksäkrare vägar för att få ner olycksnivån Djupare sett finns det en stor och växande grupp människor som ...

Utskottsberedning: -[1997/98:SoU2](#)

Överföring av vissa socialförsäkringsutgifter till trafikförsäkringen

Kommittédirektiv 2007:53 kommittébeteckning: S 2007:05

... sförbund har antalet trafikskadade ökat stadigt sedan början av 1990- talet Från omkring 35 000 anmälda personskador per år i början av 1990-talet är antalet nu uppe i knappa 50 000 Ökningen av antalet personskador i trafiken beror enligt förbundet till stor del på en ökning av antalet anmälda whiplashskador Whiplashkommissionen ...

2007-04-03

Riksdagens protokoll 2007/08:121 Tisdagen den 3 juni

Protokoll 2007/08:121

... n till den 15 juni 2009 Det grundläggande syftet med att förändra dagens trafikförsäkring är att minska riskerna för och effekterna av trafikskador Samhällets

kostnader för trafikskadade personers sjukpenning och sjukersättning har ökat de senaste tio åren Det har lett till ökade kostnader för skattebetalarna men också för ...

2008-06-03

Riksdagens protokoll 2007/08:105 Tisdagen den 6 maj

Protokoll 2007/08:105

... n till den 15 juni 2009 Det grundläggande syftet med att förändra dagens trafikförsäkring är att minska riskerna för och effekterna av trafikskador Samhällets kostnader för trafikskadade personers sjukpenning och sjukersättning har ökat de senaste tio åren Det har lett till ökade kostnader för skattebetalarna men också för ...

2008-05-06

Riksdagens protokoll 2013/14:38 Tisdagen den 3 december

Protokoll 2013/14:38

... bemötande av trafikskadade Anf 34 Socialminister GÖRAN HÄGGLUND KD Fru talman! Pyry Niemi har frågat mig vilken form av bemötande som är värdigt för skadelidande vid trafikolyckor och vilken form av tillsyn som ska utföras av Socialstyrelsen av de läkare som anlitas av försäkringsbolag för att göra bedömningar av trafikskadade Det ...

2013-12-03

En utvidgad trafikförsäkring , del 2

Statens offentliga utredningar 2009:96

... som råkar ut för en trafikskada här som ska ersättas av ett svenskt försäkringsbolag ska från hemlandet kunna begära ersättning från det svenska försäkringsbolagets skaderegleringsrepresentant i hemlandet 27 § trafikskadelagen Motsvarande regler för den som är bosatt i Sverige och som råkar ut för en trafikskada utomlands har införts ...

Bilaga, se [huvuddokumentet](#) för mer information

[Statens offentliga utredningar 2009:96 \(pdf, 2059 kB\)](#)

Ersättningsrättsliga frågor

Betänkande 2001/02:LU10

... gör det svårare att angripa dem Sveriges Försäkringsförbund har noterat en galopperande utveckling av antalet trafikskadade Utvecklingen är oroväckande Hälften av fallen utgörs av whiplashskador Förbundet kommer att ägna sitt kommande årsmöte helt åt denna skadetyp Det krävs ett ansvarstagande från alla ...

Förslagspunkter: 11 **Reservationer:** 6

Beredning: 2001-11-29 **Justering:** 2002-04-09 **Debatt:** 2002-04-24 **Beslut:** 2002-04-24

[Betänkande 2001/02:LU10 \(doc, 185 kB\)](#)

Fortsatt arbete för en säker vägtrafik

Proposition 2003/04:160

... antalet arbetsrelaterade **trafikskador** Ambitionen är att samarbetet skall tydliggöra att åtgärder för att minska antalet sådana **trafikskador** ingår i arbetsmiljöarbetet Arbetsmiljölagstiftningen och Arbetsmiljöverkets tillämpningsföreskrifter ger goda möjligheter till att kunna minska de arbetsrelaterade **trafikskadorna** Särskilt Arbetsmi ...

Utskottsberedning: [2004/05:TU2](#)

Riksdagsbeslut (7 förslag): , 7 bifall,

Följdmotioner: 5

[Proposition 2003/04:160 \(pdf, 1601 kB\)](#)

Patientsäkerhet Vad har gjorts? Vad behöver göras?

Statens offentliga utredningar 2008:117

... 20 000 I samma försäkringsbolag blev 45 ärenden det året föremål för dom- 17 Se rapporten Stärkt skydd för **trafikskadade** – åtgärder och förslag Finansinspektionen 2003:1 18 Se rapporten Stärkt skydd för **trafikskadade** – en granskning av handläggningstider och information Finansinspektionen 2005:7 423 Tillsyn över fö ...
2008-12-17

[Statens offentliga utredningar 2008:117 \(pdf, 4851 kB\)](#)

En utvidgad trafikförsäkring , del 1

Statens offentliga utredningar 2009:96

... till tra- fikförsäkringen Enligt uppdraget skulle utredaren därutöver bl a överväga möjligheten att trafikförsäkringen ska omfatta kostnader för eftersök av **trafikskadat** vilt Till särskild utredare förordnades samma dag justitierådet Severin Blomstrand I tilläggsdirektiv beslutade regeringen den 10 april 2008 att förlänga utre ...

2010-01-01

[Statens offentliga utredningar 2009:96 \(pdf, 3075 kB\)](#)

Preskription av rätt till försäkringsersättning m.m.

Departementsserien 2011:10

... er att preskriptionstiden börjat löpa Talan ansågs preskriberad NJA 2000 s 285 rörde också treårspreskription denna gång beträffande ersättningskrav av en **whiplashskadad** kvinna mot trafikförsäkringen där som nämnt motsvarande regel gäller som enligt FAL Hon hade 1989 en vecka efter ett trafikmissöde sökt läkare på grund av nackvärk ...

2011-03-29

[Departementsserien 2011:10 \(pdf, 1050 kB\)](#)